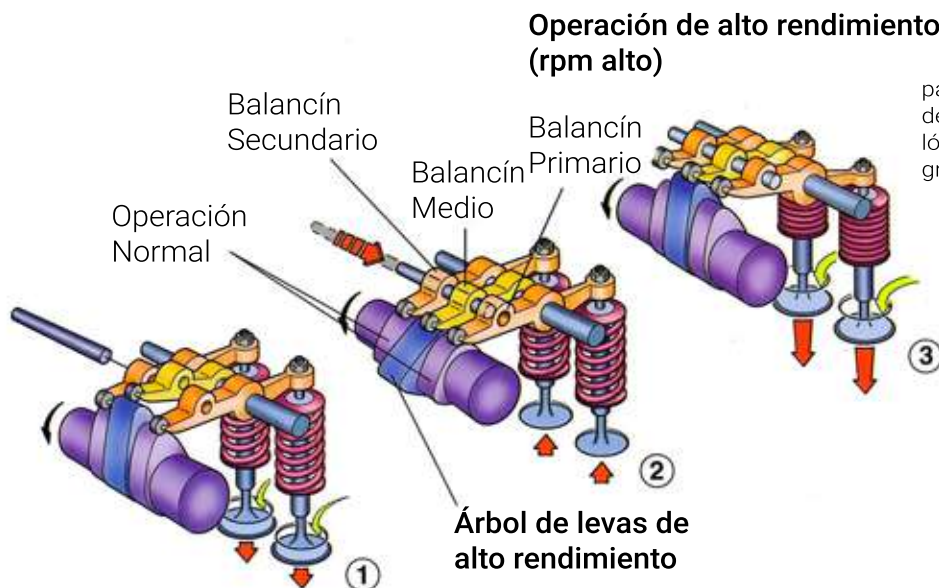


# FICHA TÉCNICA



## ¿Conoces el sistema VTEC de Honda?

Un sistema utilizado para control de emisiones y potencia de motor (**distribución variable**).



**Operación Normal**  
(rpm bajo)

para una buena economía de combustible y un funcionamiento suave, ambas válvulas siguen los lóbulos más pequeños del árbol de levas.

**Operación de alto rendimiento**  
(rpm alto)

para una mayor potencia de salida del motor, las válvulas siguen el lóbulo central del árbol de levas más grande.

## ¿Sabes quien fue el creador de este sistema?

Ikuro Kajitani ingeniero de Honda.

**3546H\***



**Soporte electrónico**



\*Estos soportes ayudan a omitir la vibración en bajas y altas revoluciones.

**6587H\***



**Soporte con vacío**

**Basándose simplemente en la respiración del cuerpo humano cuando esta en reposo, y cuando hace ejercicio**, como en una etapa necesita mas aire que en otra; de ahí el origen de los soportes de vacío y de los soportes electrónicos, ya que al modificar la cantidad de inyección en sus cilindros existe mayor vibración y esta es omitida por dichos soportes.