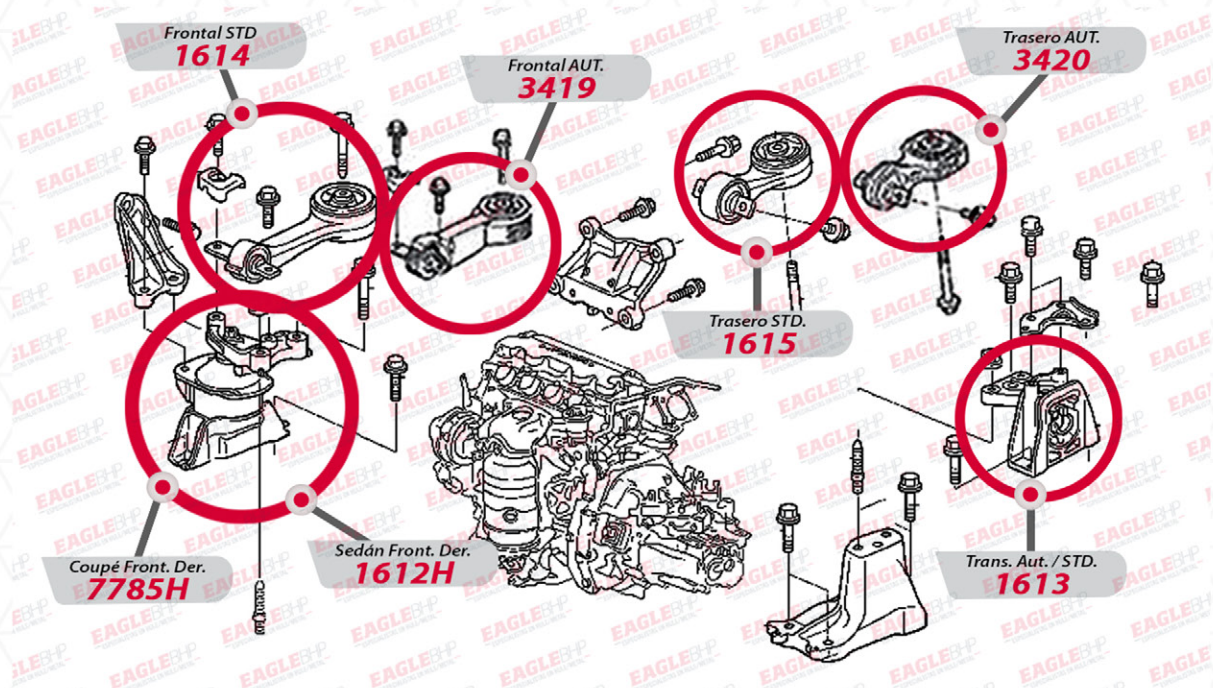




SOPORTES DE HONDA CIVIC 2006-2011 VERSIONES SEDÁN Y COUPÉ



Los vehículos Honda Civic en sus versiones sedán y coupé entre los modelos 2006-2011 tienen cuatro soportes de motor que mantienen bien alineado el tren motriz, además de evitar la vibración del vehículo, la mayoría de estos soportes son compatibles para ambas carrocerías a excepción del soporte frontal derecho. ¡Te explicamos porque!



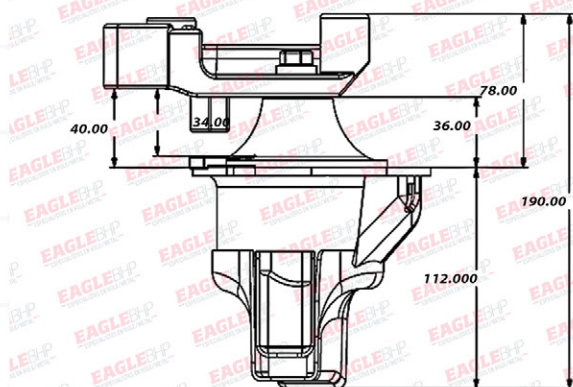
Este soporte frontal derecho (EAGLE BHP 1612H / 7785H) tiene la función por su sistema hidráulico de omitir la mayor cantidad de vibración siendo este un motor de distribución variable, tiene mayor vibración en marcha mínima.

SOPORTES DE HONDA CIVIC 2006-2011 VERSIONES SEDÁN Y COUPÉ

Versión coupé automático y manual

Este soporte es ligeramente más bajo debido a la estructura y diseño del vehículo, este soporte acompañado del soporte de torsión (EAGLE BHP 1614 / 3419), minimizan las vibraciones del vehículo tanto estático como en circulación.

7785H



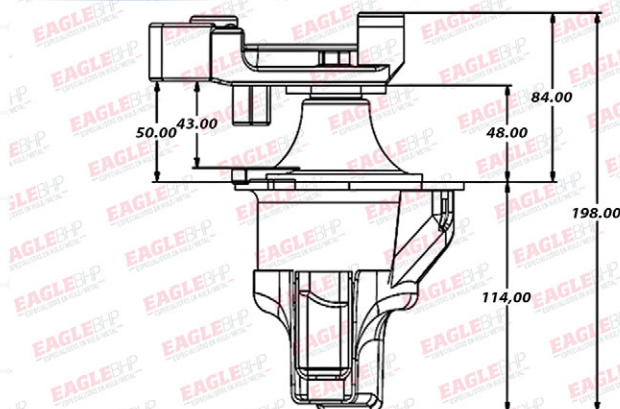
NOTA:
Unidad de medida en: Milímetros



Versión sedán automático y manual

Este soporte es más alto debido a la plataforma del vehículo con el mismo patrón de funcionamiento que el de la versión coupé.

1612H



NOTA:
Unidad de medida en: Milímetros

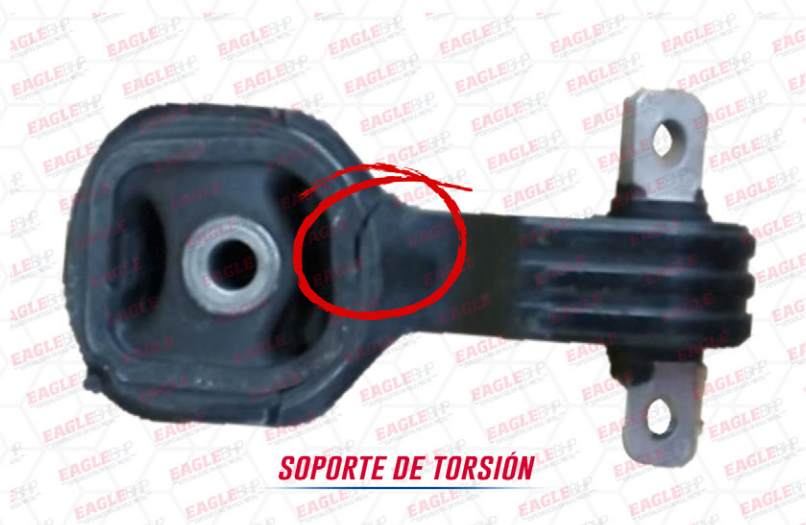




SOPORTES DE HONDA CIVIC 2006-2011 VERSIONES SEDÁN Y COUPÉ

EAGLE BHP cuenta con los códigos específicos para cada vehículo, por lo tanto el intercambiar de código de parte en estos soportes puede generar:

- Baja durabilidad en el soporte.
- Vibración excesiva.
- Baja durabilidad en soporte de torsión o ruptura del mismo.



SOPORTE DE TORSIÓN

La baja durabilidad en el soporte de torsión se debe a que ya no trabaja conforme fue diseñado, por lo tanto deja de absorber vibraciones.



Más información: supervisortecnico@vazlo.com.mx